

**Белорусский государственный университет  
Факультет международных отношений**

**Кафедра таможенного дела**

**Реферат к дипломной работе  
«Реализация Таможенной конвенции  
о международной перевозке грузов с применением книжки  
МДП, 1975г.»**

**Саливончик Анна Сергеевна,  
руководитель кандидат экономических наук, доцент  
Тарарышкина Любовь Ивановна**

**2015**

## **РЕФЕРАТ**

Саливончик Анна Сергеевна

### **«Реализация Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г.»**

Дипломная работа: 56 стр., 3 рисунка, 4 таблицы, 41 источник, 2 прил.

**Ключевые слова:** ГАРАНТИЙНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, МДП, МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНЗИТ, СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ТРАНЗИТНЫЙ ДОКУМЕНТ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ УСЛУГИ, CARNET TIR.

**Объект исследования** – Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г.

**Предмет исследования** - система международных перевозок.

**Метод исследования:** теоретический и эмпирический.

**Исследования и элементы научной новизны:** исследованы достоинства и недостатки применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г., путём анализа и изучения транзитных систем Европейского союза. Проанализирована эффективность применения процедуры МДП в СП «Вестинтертранс» ООО. Исследованы возможные перспективы применения Carnet TIR в ЕАЭС.

**Технико-экономическая, экологическая и социальная функция:** результаты исследования могут быть использованы при подготовке специалистов в учебных заведениях экономического и таможенного профиля.

**Область возможного практического применения:** совершенствование системы транзита ЕАЭС в рамках Carnet TIR.

Автор работы подтверждает, что приведенный в дипломной работе материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## **РЭФЕРАТ**

Салівончык Ганна Сяргееўна

### **«Рэалізацыя Мытнай канвенцыі аб міжнароднай перавозцы грузаў з прымяненнем кніжкі МДП, 1975 г.»**

Дыпломная праца: 56 старонак., 3 малюнкi, 4 табліцы, 41 крыніца, 2 дадаткі.

**Ключавыя словы:** ГАРАНТЫЙНАЕ АБ'ЯДНАННЕ, МДП, МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ГРУЗАПЕРАВОЗКІ, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МІЖНАРОДНЫ ТРАНЗІТ, СІСТЭМА МІЖНАРОДНЫХ ПЕРАВОЗАК, ТРАНЗІТНЫ ДАКУМЕНТ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ЭКСПЕДЫЦЫЙНЫЯ ПАСЛУГІ, CARNET TIR.

**Аб'ект даследавання** – Мытная канвенцыя аб міжнароднай перавозцы грузаў з прымяненнем кніжкі МДП, 1975 г.

**Метады даследавання:** тэарэтычны і эмпірычны.

**Даследаванні і элементы навуковай навізны:** вывучаны вартасці і недахопы прымянення Мытнай канвенцыі аб міжнароднай перавозцы грузаў з прымяненнем кніжкі МДП, 1975 г., шляхам аналізу і вывучэння транзітных сістэм Еўрапейскага саюза. Прааналізавана эфектыўнасць прымянення працэдуры МДП ў СП «Вестінтэртранс» ТАА. Даследаваны магчымыя перспектывы прымянення Carnet TIR ў ЕАЭС.

**Тэхніка-эканамічная, экалагічная і сацыяльная функцыя:** вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны пры падрыхтоўцы спецыялістаў у навучальных установах эканамічнага і мытнага профілю.

**Вобласць магчымага практычнага прымянення:** ўдасканаленне сістэмы транзіту ЕАЭС ў рамках Carnet TIR.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў дыпломнай працы матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан даследаванага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправоджваюцца спасылкамі на іх аўтараў.

**Zusammenfassung**  
Anna Saliwontschik

**«Die Umsetzung des Zollübereinkommens  
über den internationalen Warentransport unter Carnets TIR 1975»**

Diplomarbeit: 56 Seiten, 3 Bilder, 4 Tabellen, 41 Quellen, 2 Anhänge.

**Schlüsselwörter:** Carnet TIR, Durchfuhr Papiere internationaler Verkehr, Garantiegemeinschaft, internationale Durchfuhr, Spediteurs Dienstleistungen System der internationalen Durchfuhr, Transportlogistik.

**Forschungsobjekt** – Das Zollübereinkommen über den internationalen Warentransport unter Carnets TIR 1975.

**Untersuchungsmethode:** theoretische Methode und Erfahrungsmethode.

**Forschung und wissenschaftliche Novität.** Es wurden Vor- und Nachteile des Zollübereinkommens über den internationalen Warentransport unter Carnets TIR, 1975 durch die Analyse und Untersuchung der Verkehrssysteme der Europäischen Union erlernt. Es wurde auch der Effizienz des TIR-Verfahrens in dem Gemeinschaftsunternehmen «Westintertrans» LLC analysiert. Wurden auch mögliche Perspektiven der Anwendung von Carnet TIR in Rammen EAWU durchforscht.

**Technische und wirtschaftliche, ökologische und soziale Funktion:** die Ergebnisse der Forschung können in der wirtschaftlichen und Zollausbildungsgebiet verwendet sein.

**Bereich der möglichen praktischen Anwendung:** Verbesserung des Transitsystems der EAWU im Rammen Carnet TIR.

Der Autor der Arbeit bestätigt, dass in der Diplomarbeit geführtes Material richtig und objektiv den Zustand des durchforschenden Prozesses spiegelt. Und alle aus der Literatur und anderen Quellen von theoretischen, methodologischen und methodischen Informationen, sind mit Verweisungen begleitet.